



**Адкрытае акцыянернае таварыства  
«Мінскметрапраект»  
(ААТ «Мінскметрапраект»)**

вул. Саламяная, 13, 220088, г. Мінск  
Тэл./факс (017) 285 32 23  
E-mail: metropr@metropr.by  
Р/р ВУ06ВПСВ30121035670179330000  
у Рэгіянальнай Дырэкцыі №700 па г. Мінску і Мінскай  
вобласці ААТ «БПС-Сбербанк»  
ВІС ВПСВВУ2Х  
УНП 100021050, АКПА 04726923

**Открытое акционерное общество  
«Минскметропроект»  
(ОАО «Минскметропроект»)**

ул. Соломенная, 13, 220088, г. Минск  
Тел./факс (017) 285 32 23  
E-mail: metropr@metropr.by  
Р/с ВУ06ВПСВ30121035670179330000  
в Региональной Дирекции №700 по г. Минску и Минской  
области ОАО «БПС-Сбербанк»  
ВІС ВПСВВУ2Х  
УНП 100021050, ОКПО 04726923

06.08.2019 № 19-15/4060  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О применении технологии  
информационного  
моделирования

Директору  
ООО «ПСС ГРАЙТЕК»  
Кукину А.А.

ОАО «Минскметропроект» осуществляет комплексное проектирование объектов метрополитена (станционные комплексы, притоннельные сооружения) по всем разделам (КЖ, КМ, АР, ОВ, ВК, ЭЛ, ОС) с применением BIM-технологии.

По проектам ОАО «Минскметропроект» построен метрополитен в г. Минск; три электродепо Московского метрополитена; автодорожные тоннели на автодороге Адлер - Красная Поляна (г. Сочи, РФ) и другие объекты. Минскметропроект принимал участие в разработке обоснования инвестиций и проектировании объектов транспорта, метрополитена и других подземных объектов специального назначения в Российской Федерации, Латвии, Литве, Украине, Азербайджане. Оказывал техническое содействие в проектировании метрополитена в Польше, реконструкции транспортного тоннеля в Афганистане.

Все проектируемые объекты являются уникальными сооружениями, состав, компоновка и объемно-планировочные решения которых зависят от множества факторов. Еще одной характерной чертой, которой обладают протяженные линейные сооружения транспорта, является наличие продольного уклона конструкции относительно горизонта. Данная особенность вызвала ряд осложнений при проектировании в основанном на системе горизонтальных уровней ПО Autodesk Revit. Для решения некоторых связанных с уклонами задач в том числе приходится прибегать к приемам визуального программирования и написанию дополнительных микропрограмм (плагинов).

В 2015 году группа наших специалистов окончила курс BIM-менеджеров. Прежде всего этот курс дал понятие о технологии совместной работы инженеров различных специальностей при создании проектной модели. В ходе обучения компания ПСС Грайтек предоставила нам

шаблон ВЕР, который стал первым регламентирующим документом при отработке совместной работы на реальном проекте. Полученные знания и опыт позволили нам продолжить совершенствование процесса взаимодействия большого количества специалистов с применением технологии BIM.

На данный момент разработана модель станции Минского метрополитена, выпущена рабочая документация, в работе 1 станция метро Минского метрополитена (стадия строительный проект), станция Московского метрополитена (стадия Р), приступили к разработке моделей объектов продления 3-ей линии минского метрополитена (7 станций, стадия архитектурный проект).

Директор



П.В.Чеканов

